

BROŽ RIMINI®

ČSN EN 1339

Specifikace

B průmyslově vyráběné betonové dlažební desky na bázi cementu a plniva (kameniva) modifikované ekologicky nezávadnými zušlechťujícími přísadami

B dlažební desky Brož Rimini® jsou prvky bezfasetové

B betonové dlažební desky Brož Rimini® jsou vyráběny, sledovány a kontrolovány dle evropských harmonizovaných norem (ČSN EN 1339)

Použití

B zpevněné plochy jako jsou chodníky, terasy, okolí rodinných domů, pěší stezky, zahradní chodníčky, apod.

B lze použít také na místa s nízkým dopravním zatížením, jako jsou nájezdy do garáží (občasný pojezd osobního vozidla do 3,5 t)

Přednosti

B pro dosažení vysokých užitných vlastností a požadovaných estetických a vizuálních hledisek se betonové dlažební desky vyrábí jako dvouvrstvé vibrolisované prvky

B přiměřená kombinace pohledového (nášlapného) betonu s jádrovým betonem zajišťuje velmi vysoké užitné vlastnosti:

- odolnost vůči obrusu ■ vysokou pevnost
- odolnost vůči povětrnostním vlivům - mrazuvzdornost a odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- odolnost proti smyku/skluzu ■ vysokou trvanlivost

B snadná a rychlá pokládka nevyžadující speciální technologie

B jednoduchá opravitelnost s dobrým výsledkem

B betonové dlažební desky Brož Rimini® umožňují rozsáhlé množství skladebných variant a barevných kombinací

B distančníky nezasahující do nášlapné plochy dlažebních desek

Technické parametry

Rozměry d / š / v	Množství		Množství výrobků na paletě	
	[ks/m ²]	[kg/m ²]	[m ²]	[kg]
570 / 145 / 80	12	174	8,0	1 471

Pozn: Jedna vrstva na paletě je 1,0 m²

Nabídka barev a povrchů

B BROŽ Standard: Creme, Gris, Noir

B BROŽ Standard barevný mix: Černo-bílá, Latte, Crème-Noir, Cappuccino

Expedice

B výrobky jsou uloženy na paletách EUR o rozměrech 1 200 × 800 mm

B výrobky jsou na paletě fixovány pomocí PET pásek, fixační fólie nebo jejich kombinací

B jednotlivé prvky mohou být proti oděru

chráněny jutovými nebo mirelonovými proklady

B v závislosti na exklusivitě výrobku mohou být palety s výrobky chráněny horním překryvem proti znečištění a povětrnostním vlivům

Doprava a manipulace

B při skladování, manipulaci i dopravě betonových dlažebních desek musí být dodržovány příslušné platné bezpečnostní předpisy (pro silniční i železniční přepravu)

B manipulace s výrobky se uskutečňuje pomocí vysokozdvíhových vozíků (VZV), popř. jiných prostředků k tomu uzpůsobených

B s výrobky lze provádět i ruční manipulaci spojené s drobným prodejem, platí však, že drobný prodej a výdej výrobků z rozbalených palet řídí znalá nebo poučená osoba

B manipulovat s betonovými dlažebními deskami lze jen v případě nerozbalených (originálně zabalенých) palet

Skladování

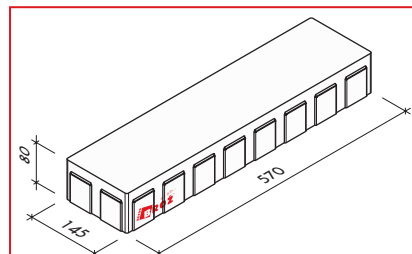
B maximální počet palet s výrobky skladovanými ve sloupci na sobě jsou 3 palety

B výrobky je možné skladovat i na nezastřešených otevřených plochách, nejlépe však v originálním balení, přičemž je nutné zabránit mechanickému poškození jednotlivých výrobků

B v případě dlouhodobého skladování výrobků na paletách doporučujeme z hlediska tvorby vápenných výkvětů použít takový způsob skladování (zabezpečení), který zamezí pronikání srážkových vod a vzdušné vlhkosti dovnitř palet s betonovými dlažebními deskami

Doplňující informace

B rozdíly v barvě a struktuře dlažebních desek mohou být způsobeny odlišnostmi v odstínech a vlastnostech surovin a odlišnostmi při tvrdnutí, kterých se výrobce



Obr. č. 1: Dlažební deska Brož Rimini®

ilustrační obrázek

hodnocení (zanesení prachových částic do nášlapné vrstvy) dořezávaných prvků a zadlážděné plochy

B v případě předpokládaného dopravního zatížení dlážděného krytu musí být výběr dlažby konzultován s projektantem, který dopravní zatížení vozidel vezme v úvahu

Podklad a pokládka viz. OBECNÉ ZÁSADY PRO POKLÁDKU DLAŽBY.

Vzorové skladby

B kladecí plán skladebné dlažby Brož Rimini® je vyobrazen v publikaci „Kladecí plán - Brož Rimini®“

Údržba

B vzhledem k lepšímu zpracování (ideální zrnitostní křivce) a vlastnostem (složení eliminující zarůstání spár) doporučujeme používat pytlovaný (sušený) křemičitý písek (Brožpísek pytlovaný) z doplňkového sortimentu společnosti Beton Brož s.r.o.

B důležité je vydlážděnou plochu chránit před nepřiměřeným mechanickým poškozením nebo znečištěním

B k zajištění delší životnosti, dosažení vyšších užitných vlastností, zvýraznění barevnosti a lepší údržby doporučujeme ošetřit zadlážděnou plochu ochranným (impregnačním/hydrofobizačním) nátěrem, který je součástí doplňkového sortimentu Beton Brož s.r.o. (SikaFloor®-ProSeal-12 nebo Brožgard®)

B v případě zabudování dlažby do ploch, kde je předpokládané zvýšené riziko znečištění (plochy pro pojezd vozidel, místa určená pro konzumaci nápojů a jídel, plochy s předpokládaným ošetřováním chemických rozmrazovacích látek v zimním období či jiné druhy znečištění), doporučujeme plochu ošetřit ochranným impregnačním nátěrem

B při použití dlažby u bazénu je nutná ochrana impregnačním nátěrem pravidelně jednou za rok opakovat

Kvalita (normy)

B kvalita betonových dlažebních desek je sledována akreditovanými zkušebními laboratořemi

B výroba ve společnosti Beton Brož s.r.o. je řízena a sledována dle normy ISO 9001 a systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci OHSAS 18001

B společnost Beton Brož s.r.o. je zapojena do systému sdruženého plnění EKOKOM pod clientským číslem F00050184

B betonové dlažební desky Brož Rimini® jsou deklarovány dle ČSN EN 1339 Betonové dlažební desky - Požadavky a zkušební metody

Upozornění

Údaje uvedené v tomto technickém listu obsahují všeobecné informace o výrobku a jeho použití, které odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem. Odchyly se mohou vyskytnout v závislosti na způsobu práce, podkladu a povětrnostních vlivech.

ČSN EN 1339

Určené použití	venkovní a vnitřní plochy
Rozměry	viz „Obr. č. 1: Dlažební deska Brož Rimini®“
Rozměrová přesnost d / š / v [mm]	± 5 / ± 5 / ± 3
Pevnost v ohybu [MPa]	min 4,0
Odolnost proti zmrazování / rozmrazování [kg·m ⁻²]	Třída 3 ≤ 1,2
Obrusnost	Třída 4 ≤ 18 000 mm ³ / 5 000 mm ²
Odolnost proti smyku / skluzu	Uspokojivý
Reakce na oheň	A1

Platnost

B od 2/2019; toto vydání nahrazuje předcházející technické listy v plném rozsahu