

OBRUBNÍK SILNIČNÍ

ČSN EN 1340

Obrubník silniční 25, Obrubník silniční 50, Obrubník silniční 100 / 25, Obrubník silniční 100 / 30, Obrubník silniční rohový (vnitřní, vnější), Obrubník silniční nájezdový 25, Obrubník silniční nájezdový 50, Obrubník silniční nájezdový 100, Obrubník sil. přechodový P+L, Obrubník sil. oblý R 0,5 m (vnější, vnitřní), Obrubník sil. oblý R 1,0 m (vnější, vnitřní),

Specifikace

B průmyslově vyráběné betonové obrubníky na bázi cementu a plniva (kameniva) modifikované ekologicky nezávadnými zúšlechťujícími přísadami
B betonové obrubníky jsou vyráběny, sledovány a kontrolovány dle evropských harmonizovaných norem (ČSN EN 1340)

trvanlivost

B snadná a rychlá pokládka nevyžadující speciální technologie
B pro vytváření přejezdů betonových obrubníků silničních se používají nájezdové a přechodové obrubníky
B oblé a kruhových tvary komunikací lze tvarovat obrubníky oblými

Použití

B oddělení a ohraničení pojezdových komunikací od pochůzných - zejména chodníků nebo okolního terénu, výstavba pozemních komunikací (silnic), oddělení a ohraničení dlážděné plochy autobusových zastávek a nádraží, výstavba ostrůvků a kruhových objezdů v pozemních komunikacích apod.

Nabídka barev a povrchů

B BROŽ Standard: šedá

Expedice

B výrobky jsou uloženy na paletách EUR o rozměrech 1 200 × 800 mm
B výrobky jsou na paletě fixovány pomocí PET pásek, fixační fólie nebo jejich kombinací

Technické parametry

| Název výrobku | Skladebné rozměry d / š / v | Hmotnost prvku [kg/ks] | Množství výrobků na paletě | |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-------|
| | [mm] | | [m ²] | [kg] |
| Obrubník silniční 25 | 250 / 150 / 250 | 20,6 | 24 | 494 |
| Obrubník silniční 50 | 500 / 150 / 250 | 41,1 | 30 | 1 233 |
| Obrubník silniční 100 / 25 | 1 000 / 150 / 250 | 82,1 | 15 | 1 232 |
| Obrubník silniční 100 / 30 | 1 000 / 150 / 300 | 103 | 15 | 1 545 |
| Obrubník silniční rohový vnitřní | 300 / 300 / 150 | 34,5 | 12 | 414 |
| Obrubník silniční rohový vnější | 300 / 300 / 150 | 32 | 12 | 384 |
| Obrubník silniční nájezdový 25 | 250 / 150 / 150 | 12,1 | 24 | 290 |
| Obrubník silniční nájezdový 50 | 500 / 150 / 150 | 24,2 | 32 | 774 |
| Obrubník silniční nájezdový 100 | 1 000 / 150 / 150 | 48,3 | 25 | 1 208 |
| Obrubník sil. přechodový P+L | 1 000 / 150 / 150-250 | 67 | 8+8 | 1 072 |
| Obrubník oblý R 0,5 m vnější | 780 / 150 / 250 | 53 | 15 | 795 |
| Obrubník oblý R 1,0 m vnější | 780 / 150 / 250 | 58,5 | 15 | 878 |
| Obrubník oblý R 0,5 m vnitřní | 780 / 150 / 250 | 72 | 9 | 648 |
| Obrubník oblý R 1,0 m vnitřní | 780 / 150 / 250 | 68 | 12 | 816 |

Přednosti

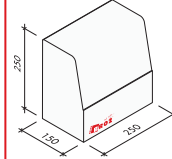
B pro dosažení vysokých užitných vlastností a požadovaných estetických a vizuálních hledisek se betonové dlažební bloky vyrábí jako dvouvrstvé vibrolisované prvky
B přiměřená kombinace pohledového (nášlapného) betonu s jádrovým betonem zajišťuje velmi vysoké užitné vlastnosti:
 ■ odolnost vůči obrusu ■ vysokou pevnost
 ■ odolnost vůči povětrnostním vlivům - mrazuvzdornost a odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
 ■ odolnost proti smyku/skluzu ■ vysokou

B jednotlivé prvky mohou být proti oděru chráněny proklady
B v závislosti na exkluzivitě výrobku mohou být palety s výrobky chráněny horním překryvem proti znečištění a povětrnostním vlivům

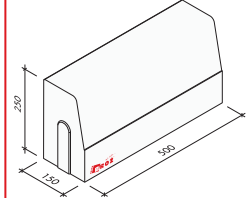
Doprava a manipulace

B při skladování, manipulaci i dopravě betonových obrubníků musí být dodržovány příslušné platné bezpečnostní předpisy (pro silniční i železniční přepravu)
B manipulace s výrobky se uskutečňuje

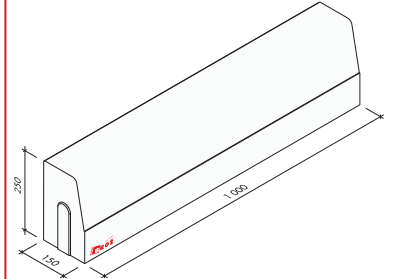
Obrubník silniční 25



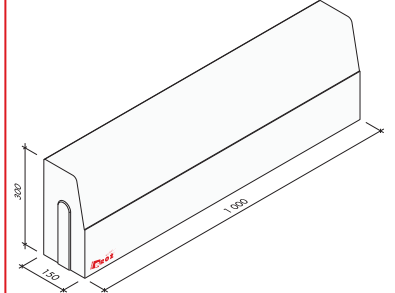
Obrubník silniční 50



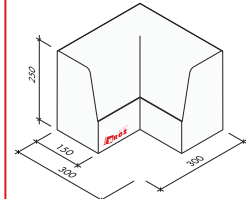
Obrubník silniční 100 / 25



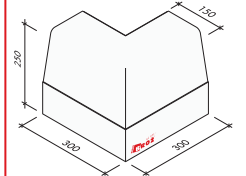
Obrubník silniční 100 / 30



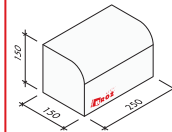
Obrubník silniční vnitřní



Obrubník silniční vnější



Obrubník silniční nájezdový 25



ilustrační obrázek

pomocí vysokozdvíhacích vozíků (VZV), popř. jiných prostředků k tomu uzpůsobených

E s výrobky lze provádět i ruční manipulace spojené s drobným prodejem, platí však, že drobný prodej a výdej výrobků z rozbalených palet řídí znalá nebo poučená osoba **E** manipulovat s betonovými obrubníky lze jen v případě nerozbalených (originálně zabalených) palet

Skladování

E maximální počet palet s výrobky skladovanými ve sloupci na sobě jsou 3 palety

E výrobky je možné skladovat i na nezastřešených otevřených plochách, nejlépe však v originálním balení, přičemž je nutné zabránit mechanickému poškození jednotlivých výrobků

E v případě dlouhodobého skladování výrobků na paletách doporučujeme z hlediska tvorby vápenných výkvětů použít takový způsob skladování (zabezpečení), který zamezí pronikání srážkových vod a vzdušné vlhkosti dovnitř palet s betonovými obrubníky

Doplňující informace

E betonové obrubníky silniční a silniční nájezdové v délkových rozměrech 250 mm a 500 mm se vyrábí řezáním na speciální řezačce na beton

E rozdíly v barvě a struktuře obrubníků mohou být způsobeny odlišnostmi v odstínech a vlastnostech surovin a odlišnostmi při tvrdnutí, kterých se výrobce nemůže vyvarovat, a proto nejsou považovány za významné

E výskyt vápenných výkvětů na obrubnicích (výrobce se jich nemůže vyvarovat) nemá vliv na jejich užité vlastnosti a nepovažuje se za významný

E případné dořezání prvků je nutné provádět tak, aby nedošlo k poškození a znehodnocení (zanesení prachových částic do nášlapné vrstvy)

Podklad

Podklad je stejně jako u dlažby jednou z nejdůležitějších částí před pokládkou betonových obrubníků. Sebekvalitnější betonový obrubník nedokáže přenést a vyrovnat nedostatky nekvalitních provedení podkladních vrstev. Podklad (pláň) se připravuje stejným způsobem jako pod betonové dlažební bloky (desky). Podklad (pláň) musí být řádně zhutněná. Hutnění doporučujeme po vrstvách o max. tloušťce vrstvy 20 cm. Podklad (pláň) doporučujeme spádovat a řádně odvodnit. Skladby podkladních vrstev (konkrétní frakce kameniva) jsou stejné jako u betonových dlažebních bloků (desek).

Pokládka

Betonové obrubníky jsou určeny pro ruční pokládku. Betonové obrubníky se odebírají z palety (a postupně z jednotlivých řad) takovým způsobem, aby nedošlo k podřetí případně poškození betonových obrubníků v další vrstvě! **V případě, že jsou na**

betonových obrubnicích patrné zjevné vady, nesmí dojít k zabudování do konstrukce! Betonové obrubníky zajišťují, aby nedocházelo k pohybu betonových dlažebních bloků (desek) a zároveň oddělují dlažďenou plochu od okolního terénu. Betonové obrubníky se vesměs usazují tak, aby jejich horní plocha byla v rovině nebo mírně výše než okolní terén. Pokládka betonových obrubníků se provádí na betonové lože o tloušťce vrstvy min. 100 mm viz níže (schéma). Betonové lože doporučujeme zhotovit ze zavhlého betonu třídy C12/15 dle ČSN EN 206 1. **Betonové obrubníky silniční se pokládají na sraz a vzniklé spáry mezi obrubníky se nevyplňují!** Po usazení betonových obrubníků se provádí dobetonování z obou stran betonového obrubníku tzv. opěrka.

Umožňují-li to dispoziční poměry dlažďené plochy (dispoziční poměry stavby) a také vzhledem k celkovému estetickému hledisku, doporučujeme při osazování betonových obrubníků využít skladebné rozměry použité betonové dlažby tak, aby se při dlažďení dalo využít krajových případně polovičních kamenů. V tomto případě, není nutné provádět dořezání dlažby.

Údržba

E důležité je prvky chránit před nepřiměřeným mechanickým poškozením nebo znečištěním

E k zajištění delší životnosti, dosažení vyšších užitečných vlastností, zvýraznění barevnosti a lepší údržby doporučujeme prvky ošetřit ochranným (impregnačním/hydrofobizačním) nátěrem, který je součástí doplňkového sortimentu Beton Brož s.r.o. (SikaFloor®-ProSeal-12 nebo Brožgard®)

E v případě zabudování prvků do ploch, kde je předpokládán zvýšený riziko znečištění (místa určená pro konzumaci nápojů a jídel, plochy s předpokládaným ošetřováním chemických rozmrazovacích látek v zimním období či jiné druhy znečištění), doporučujeme prvky ošetřit ochranným impregnačním nátěrem

Kvalita (normy)

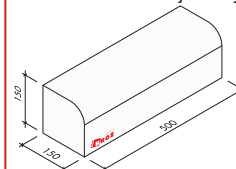
E kvalita betonových obrubníků je sledována akreditovanými zkušebními laboratorami

E výroba ve společnosti Beton Brož s.r.o. je řízena a sledována dle normy ISO 9001 a systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci OHSAS 18001

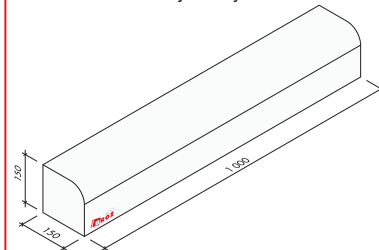
E společnost Beton Brož s.r.o. je zapojena do systému sdruženého plnění EKOKOM pod klientským číslem F0050184

E betonové obrubníky jsou deklarovány dle ČSN EN 1340 Betonové obrubníky - Požadavky a zkušební metody

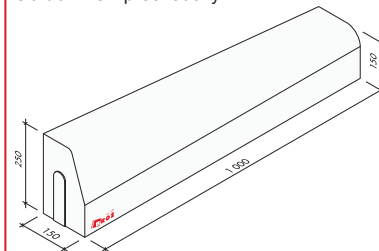
Obrubník silniční nájezdový 50



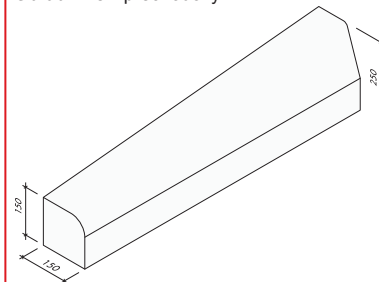
Obrubník silniční nájezdový 100



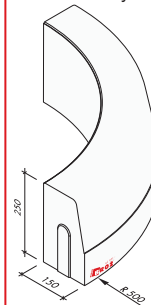
Obrubník sil. přechodový L



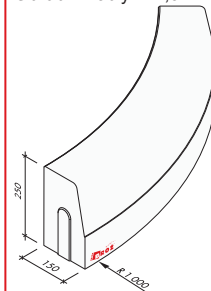
Obrubník sil. přechodový P



Obrubník oblý R 0,5 m vnější



Obrubník oblý R 1,0 m vnější



ilustrační obrázek


ČSN EN 1340

| | |
|--|--|
| Určené použití | venkovní a vnitřní plochy |
| Rozměry | viz „Obr. č. 1: Jednotlivé prvky“ |
| Rozměrová přesnost | |
| délka | $\leq \pm 1 \%$, min 4 mm, max 10 mm |
| šířka | $\leq \pm 3 \%$, min 3 mm, max 5 mm |
| výška | $\leq \pm 5 \%$, min 3 mm, max 10 mm |
| Charakteristická pevnost v ohybu [MPa] | 3,5 |
| Odolnost proti zmrazování / rozmrazování [kg·m ⁻²] | Třída 3 $\leq 1,0$ |
| Obrusnost | Třída 4 $\leq 18\,000 \text{ mm}^3 / 5\,000 \text{ mm}^2$ |
| Odolnost proti smyku / skluzu | Uspokojivý |
| Reakce na oheň | A1 |

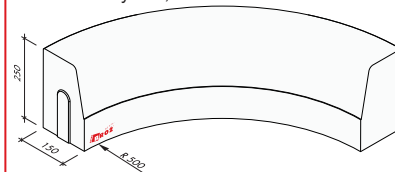
Upozornění

Údaje uvedené v tomto technickém listu obsahují všeobecné informace o výrobku a jeho použití, které odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem. Odchytky se mohou vyskytnout v závislosti na způsobu práce, podkladu a povětrnostních vlivech. V případě potřeby žádejte naši technickou a poradenskou službu!

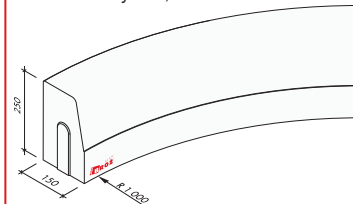
Platnost

 od 10/2014; toto vydání nahrazuje předcházející technické listy v plném rozsahu

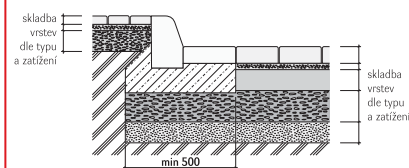
Obrubník oblý R 0,5 m vnitřní



Obrubník oblý R 1,0 m vnitřní



Obr. č. 1: Jednotlivé prvky



Obr. č. 3: Uložení obrubníků do betonového lože

ilustrační obrázek